

LONGUEUIL

Un bouton d'alerte pour les victimes de violence

Des femmes victimes de violence conjugale identifiées comme étant «très à risque» pourront porter un bouton de panique qui leur permettra de communiquer rapidement avec les policiers lorsqu'elles se sentiront en danger.

Ce bouton est accompagné d'un système d'alarme installé à la résidence.

LA PRESSE CANADIENNE

LIGNE BLEUE

Le prolongement annoncé sous peu

«Bientôt, on va faire l'annonce de la ligne bleue. [Le prolongement] va se faire», a affirmé hier le premier ministre du Québec, Philippe Couillard, hier, à la veille du dépôt du budget, sans toutefois s'avancer sur une date. Selon des informations obtenues par Radio-Canada hier, les coûts du prolongement de la ligne de métro vers Anjou sont estimés à 4 GS. MÉTRO

Couillard fait fi de la grogne autour du REM

Transports. Malgré la colère qui monte dans les villes de banlieue au sujet du projet de Réseau express métropolitain (REM), le premier ministre affirme que l'étape des discussions est terminée.

Les municipalités en périphérie de Montréal protestent contre le mécanisme de tarification imposé par la Caisse de dépôt et placement (CDPQ) et craignent l'explosion des coûts à long terme. Elles reprochent aussi à la Caisse son manque de transparence concernant ses projections financières d'ici 20 ou 30 ans. Des représentants des villes concernées disent se sentir «bulldozés» par la Caisse, qui imposerait ses conditions.

Hier, Philippe Couillard a qualifié le REM d'«extraordinaire pour Montréal et pour le Québec». Il a minimisé la colère des municipalités en affirmant que tous les dialogues possibles et nécessaires ont été faits. Selon le premier ministre, le projet est désormais arrivé à la phase d'exécution et les travaux débuteront sous peu. Il en a profité pour ajouter



Les travaux du REM sont sur le point de commencer, dit Philippe Couillard. / CDPQ



«Prenez l'arrivée à Montréal par avion et le lien entre l'aéroport et le centre-ville par rapport à d'autres villes du monde. On va enfin avoir une infrastructure digne du 21^e siècle.»

Philippe Couillard, premier ministre du Québec, qui estime que le projet du REM marque un «changement d'époque» pour Montréal et pour le Québec.

que le projet améliorera du même coup le transport collectif pour la Rive-Sud, pour la couronne nord et pour l'ouest de la ville de Montréal. La mairesse de Montréal, Valérie Plante, a tenu à réitérer qu'elle croit au projet du REM, mais elle a toutefois été plus critique à l'endroit de la Caisse de dépôt sur la manière dont les choses doivent être menées. «C'est important que le

REM soit là pour bien expliquer les [détails] pour que la population et les élus des autres municipalités comprennent les raisons qui amènent à la question des redevances ou de la non-compétition. Quand on comprend les détails, on se rend compte que c'est somme toute normal, mais il faut pouvoir l'expliquer», a-t-elle commenté. La mairesse a ajouté que la

CONSEIL MUNICIPAL

Pas le droit de parler du REM?

Il y aurait une consigne pour empêcher les conseillers municipaux de s'exprimer sur le REM, rapporte l'ex-candidat à l'élection municipale Jean Fortier.

M. Fortier a rédigé une lettre pour la remettre à la présidente du conseil municipal, Cathy Wong, hier soir. Il lui enjoint d'enquêter sur cette possibilité. Quatre citoyens ont posé la question lors de la séance du conseil.

Le responsable des transports au comité exécutif, Eric Alan Caldwell, a répondu qu'il n'y a pas de directives de ne pas parler du REM.

La leader de l'opposition officielle, Karine Boivin Roy, a dit qu'il n'y avait pas non plus de directive chez Ensemble Montréal.

DOMINIQUE CAMBRON-GUILLET

communication entre Montréal et l'équipe du REM se passe bien. «Quand on demande des informations, nous les obtenons, a-t-elle indiqué. C'est pour ça qu'on s'est engagé avec le REM à participer à certaines étapes comme l'intégration urbaine et l'architecture.»

LA PRESSE CANADIENNE



Livraison spéciale

À l'occasion du budget provincial 2018, présenté aujourd'hui, le ministre des Finances, Carlos Leitão, s'est offert hier la traditionnelle paire de chaussures neuves, cette fois-ci commandée en ligne au détaillant québécois Aldo. Sa nouvelle acquisition lui a été livrée en mains propres par le propriétaire de la chaîne, Aldo Bensadoun. / JACQUES BOISSINOVLA PRESSE CANADIENNE

514 911-CSDM

Il n'y a plus de services au numéro composé.

ILS IRONT LOIN

... de la CSDM!

INTERSYNDICALE-CSDM

— ALLIANCE DES PROFESSEURES ET PROFESSEURS DE MONTRÉAL —